COLMEC®

2019

BOSS®

JAKOŚĆ | EKONOMIA | EKOLOGIA

KONTROLA JAKOŚCI KARKASÓW

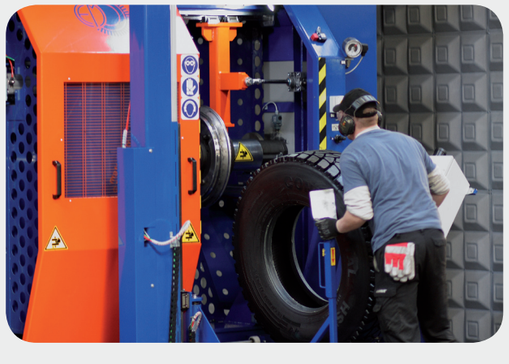
Scherograf INTACT 1200 firmy Steinbichler jest najnowocześniejszym rozwiązaniem w branży. Systemy kontroli firmy Steinbichler zyskały uznanie, kontrolując opony stosowane w przemyśle lotniczym oraz w Formule 1. Dzięki zastosowaniu tych rozwiązań w firmie Colmec, wykonujemy kolejny krok w celu podnoszenia jakości naszych produktów. Sherograpf pozwala nam już na pierwszym etapie procesu kontroli eliminować karkasy nie nadające się do regeneracji.
Przełomowa technologia, pozwalająca zaglądać we wnętrze karkasu, bez jakiejkolwiek fizycznej ingerencji w jego strukturę rewolucjonizuje podejście do kontroli jakości. Dzisiaj jesteśmy w stanie wykrywać uszkodzenia na całej powierzchni opony niewidoczne podczas kontroli wizualnej. Dlatego do naszego procesu produkcji trafiają tylko i wyłącznie karkasy w 100% nadające się do ponownej eksploatacji.

PROCES NAKŁADANIA BIEŻNIKA

Nakładanie bieżnika to kluczowy element procesu bieżnikowania opony. Jego poprawne wykonanie ma ogromny wpływ na jakość opon bieżnikowanych. Dzięki wieloletniej współpracy z liderem produkcji maszyn nakładających bieżnik, firmą AZ Extrusion, Colmec z początkiem roku 2012 wyposażył swoją linię bieżnikowania w najnowocześniejsze rozwiązanie dostępne na rynku.
Maszyna CTC-SB pozwala nam na jeszcze lepszą kontrolę procesu. Dzięki zastosowaniu automatyzacji i sterowania komputerowego proces ten odbywa się przy minimalnym udziale operatora. Maszyna automatycznie umieszcza gumę podkładową oraz po zmierzeniu długości pasa bieżnika kontroluje proces jego nakładania na oponę. Dzięki takim rozwiązaniom nasze procesy są jeszcze bardziej powtarzalne, co ma ogromny wpływ na jakość naszych produktów.

CIŚNIENIOWA PRÓBA JAKOŚCI OPON BOSS

Próba ciśnieniowa jest jednym z najnowszych rozwiązań stosowanych w naszych procesach produkcyjnych. Opony po zakończonym procesie bieżnikowania zostają napompowane do ciśnienia 10 Bar i poddane kontroli wizualnej. Dzięki temu jesteśmy w stanie ostatecznie eliminować wadliwe produkty oraz na bieżąco monitorować parametry procesu bieżnikowania.
Oczywiście nie bylibyśmy w stanie wykonywać 100% inspekcji produktów stosując tradycyjne metody pompowania opon. Aby sprostać temu zadaniu w marcu 2012 r. wyposażyliśmy linię bieżnikowania w nowoczesną maszynę do próby ciśnieniowej G100 – XL firmy Matteuzzi. To nowoczesne rozwiązanie techniczne pozwala w wydajny i, co najważniejsze bezpieczny sposób przeprowadzać kontrolę produkowanych opon.



SYSTEMY MAGAZYNOWANIA

Nie bez znaczenia dla jakości opon jest ich magazynowanie. Ważny jest sposób składowania opon, warunki atmosferyczne takie jak wilgotność, nasłonecznienie, temperatura.
W naszej firmie od stycznia 2012r. wszystkie opony składowane są na specjalistycznych regałach zabezpieczających opony przed deformacją oraz zapewniających prawidłową rotację opon zgodnie z zasadą FIFO.

Magazyny są suche i zabezpieczają towary przed wysoką temperaturą i promieniami słonecznymi.

CERTYFIKATY I NORMY EUROPEJSKIE

Wszystkie produkowane przez nas opony BOSS spełniają wymagania normy europejskiej E20. Potwierdza to uzyskana homologacja nr 109R-000201 (w załączeniu).
Wszystkie procesy w naszej firmie spełniają wymagania jakościowe normy ISO 9001.
Nasze zaangażowanie w ochronę środowiska potwierdza certyfikat zgodny z ISO 14001.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Management Service

CERTYFIKAT

Jednostka certyfikująca
TÜV SÜD Management Service GmbH
zaświadcza, że przedsiębiorstwo

COLMEC Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 5
PL-83-121 Rudno

wdrożyło i stosuje
system zarządzania jakością w zakresie

Regeneracja opon oraz handel ogumieniem,
urządzeniami i wyrobami związanymi z branżą oponiarską.

Na podstawie auditu, nr sprawozdania: 70011345
potwierdza się spełnienie
wymagań normy

ISO 9001:2008

Niniejszy certyfikat jest ważny do: 2014-09-21
Numer rejestracyjny certyfikatu 12 100 9411 TMS

Monachium, 2011-12-29

CMS-TGA-ZM-07-02

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstraße 65 • 80339 München • Germany

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Management Service

CERTYFIKAT

Jednostka certyfikująca
TÜV SÜD Management Service GmbH
zaświadcza, że przedsiębiorstwo

COLMEC Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 5
PL-83-121 Rudno

wdrożyło i stosuje
system zarządzania środowiskowego w zakresie

Regeneracja opon oraz handel ogumieniem,
urządzeniami i wyrobami związanymi z branżą oponiarską.

Na podstawie auditu, nr sprawozdania: 70011345
potwierdza się spełnienie
wymagań normy

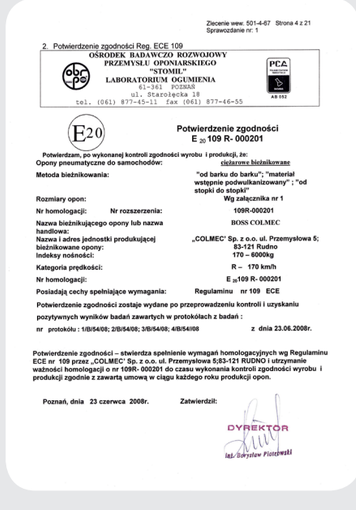
ISO 14001:2004

Niniejszy certyfikat jest ważny do: 2014-09-21
Numer rejestracyjny certyfikatu 12 104 9411 TMS

Monachium, 2011-12-29

EMS-TGA-ZM-07-02

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstraße 65 • 80339 München • Germany



Zlecenie wew: 501-4-67 Strona 4 z 21
Sprawozdanie nr: 1

2. Potwierdzenie zgodności Reg. ECE 109

OŚRODEK BADAWCZO ROZWOJOWY
PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO
"STOMIL"
LABORATORIUM OGUMIENIA
61-361 POZNAŃ
ul. Starołęcka 18
tel. (061) 877-45-11 fax (061) 877-46-55

PCA AB 052

E20

Potwierdzenie zgodności
E 20 109 R- 000201

Potwierdzam, po wykonanej kontroli zgodności wyrobu i produkcji, że:

Opony pneumatyczne do samochodów:	ciężarowe bieżnikowane
Metoda bieżnikowania:	"od barku do barku"; "materiał wstępnie podwulkanizowany" ; "od stopki do stopki"
Rozmiary opon:	Wg załącznika nr 1
Nr homologacji: Nr rozszerzenia:	109R-000201
Nazwa bieżnikującego opony lub nazwa handlowa:	BOSS COLMEC
Nazwa i adres jednostki produkującej bieżnikowane opony:	„COLMEC' Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 5; 83-121 Rudno
Indeksy nośności:	170 – 6000kg
Kategoria prędkości:	R – 170 km/h
Nr homologacji:	E 20109 R- 000201
Posiadają cechy spełniające wymagania:	Regulaminu nr 109 ECE

Potwierdzenie zgodności zostaje wydane po przeprowadzeniu kontroli i uzyskaniu pozytywnych wyników badań zawartych w protokółach z badań :
nr protokółu : 1/B/54/08; 2/B/54/08; 3/B/54/08; 4/B/54/I08 z dnia 23.06.2008r.

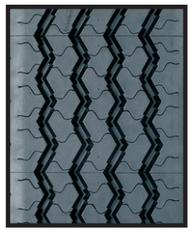
Potwierdzenie zgodności – stwierdza spełnienie wymagań homologacyjnych wg Regulaminu ECE nr 109 przez „COLMEC' Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 5/83-121 RUDNO i utrzymanie ważności homologacji o nr 109R- 000201 do czasu wykonania kontroli zgodności wyrobu i produkcji zgodnie z zawartą umową w ciągu każdego roku produkcji opon.

Poznań, dnia 23 czerwca 2008r. Zatwierdził:

DYREKTOR
Inż. Sławomir Piotrowski

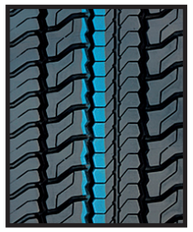
BZE 1/BZU

- Bardzo małe opory toczenia – obniża zużycie paliwa do 4%.
- Wszechstronnie wypróbowany bieżnik z pełnymi barkami oraz z wbudowanym SIPE'm w celu lepszego schładzania.
- Masywny wzór bieżnika, który jest zaokrąglony w bocznych częściach w celu zwiększenia stabilności.



BRR/BZAW

- Duża ilość przejechanych kilometrów.
- Wzór bieżnika o wszechstronnym zastosowaniu.
- Zastosowanie systemu SIPE – daje lepszą przyczepność do jezdni, szczególnie na mokrych i śliskich nawierzchniach.
- Nie zaleca się: place budowlane o złym podłożu.



BUT1

- Bieżnik na oś napędową do autobusów.
- Przeznaczony do ruchu miejskiego i regionalnego.
- Cichobieżny o równomiernym zużyciu dzięki specjalnym mieszankom gumowym.
- Całoroczny, bardzo dobrze spisujący się w warunkach zimowych.
- Samooczyszczający się dzięki otwartym barkom.

B702

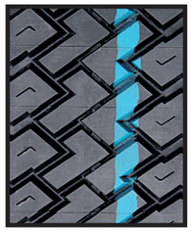
- Opona do autobusów miejskich na oś napędową o wysokich właściwościach trakcyjnych.
- Niskie koszty eksploatacji z wysokim bezpieczeństwem.
- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Wysoki przebieg i równomierne zużycie dzięki zastosowaniu mieszanki bieżnika K-plus.
- Niski poziom emisji hałasu zapewniony przez nieregularną rzeźbę bieżnika.
- Niskie opory toczenia dzięki optymalnemu dostosowaniu mieszanki do bieżnika.

B Roll 2

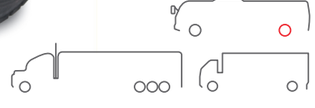
- Bieżnik wzdłużny z zamkniętymi ramionami i skrzydłami.
- Poprzeczne lamele zapewniają dobre właściwości trakcyjne - na suchej i mokrej nawierzchni.
- Do stosowania na krótkie i długie dystanse.
- Niskie opory toczenia.

BDU

- Specjalna opona napędowa do autobusów miejskich.
- Ekstra głęboki bieżnik dla uzyskania wysokich przebiegów.
- Pełne barki dla zapewnienia równomiernego zużycia.



BDT



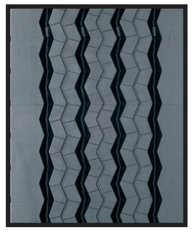
- Bieżnik na oś napędową do lekkich ciężarówek, samochodów dostawczych i ciężarowych, małych autobusów.
- Bieżnik z otwartymi barkami, o bardzo dobrej trakcji zarówno na mokrej nawierzchni jak i w warunkach zimowych.
- Przeznaczony do ruchu regionalnego.
- Szczególnie polecany w przypadku opon o wymiarach obręczy 17,5 „lub 19,5".

BMS2

- Napędowy wzór bieżnika o wszechstronnym zastosowaniu.
- Ekstremalnie cichy w toczeniu.
- Dostosowany do opon niskoprofilowych.

B Trailer 1

- Specjalnie rekomendowany dla niskich profili.
- Bardzo małe opory toczenia, obniżające zużycie paliwa do 5%.
- Rekomendowany do jazd długodystansowych.
- Kompozycja mieszanki gumowej powodująca wyjątkowo niskie wydzielanie się ciepła.

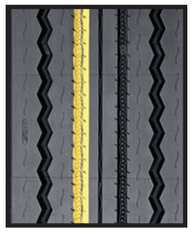


B Trailer 2

- Bardzo wysokie przebiegi dzięki optymalnemu połączeniu mieszanki gumowej i wzoru bieżnika.
- Bieżnik o wszechstronnym zastosowaniu i równomiernym zużyciu.
- Duża odporność na uszkodzenia.

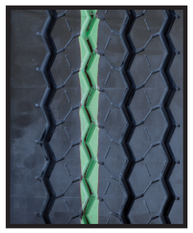
BZA 65

- Wzór ogólnego zastosowania dla przyczep i naczep.
- Mieszanka gumy przeznaczona do pracy w ciężkich warunkach.



BTL

- Najnowocześniejszy, paliwooszczędny bieżnik na oś toczoną.
- Innowacyjna mieszanka New Plus Formula zapewniające niższe opory toczenia i podwyższone o 20% przebiegi.
- Bieżnik bardzo uniwersalny, na długie i średnie dystanse.
- Szerokie barki zapewniają dużą odporność na uszkodzenia i równomierne zużycie.



B Trailer 3

- Bieżnik o wszechstronnym zastosowaniu, bardzo wysokie przebiegi dzięki optymalnemu połączeniu mieszanki gumowej i wzoru bieżnika.
- Niskie opory toczenia, bardzo stabilne zachowanie w jeździe na mokrej nawierzchni.

B Trailer E

- Opona przeznaczona do naczep, przyczep i na osie toczone dla ruchu długodystansowego, i regionalnego.
- Wyjątkowo duża odporność przy agresywnych skrętach pojazdu.
- Niskie zużycie paliwa i niska emisja CO2, i hałasu (unikatowe w tej kategorii).
- Bardzo dobra przyczepność na mokrej nawierzchni oraz w warunkach zimowych.

B 748

- Wzór ogólnego zastosowania dla przyczep i naczep.
- Mieszanka gumy przeznaczona do pracy w każdych warunkach.
- Dobra przyczepność i wysokie przebiegi.

BZY 65

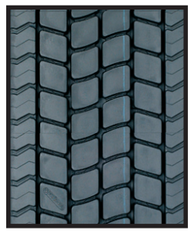
- Dobrze wypróbowany bieżnik na osiach wleczonych, supersingel.
- Łagodne wyprofilowane barki – wytrzymały na skręcenia w miejscu.
- Bieżnik wielosezonowy, doskonale sprawdzający się na wszystkich nawierzchniach.

B Drive E

- Opona przeznaczona na oś napędową, dla ruchu długodystansowego i regionalnego.
- Bieżnik wielosezonowy, posiada certyfikat 3PMSF.
- Mieszanki gumowe zapewniające bardzo wysokie przebiegi.
- Niskie zużycie paliwa i niska emisja CO2, i hałasu (wyjątkowe w tej kategorii).
- Bardzo dobra przyczepność na mokrej nawierzchni oraz w warunkach zimowych.

BD-2

- Wzór bieżnika zaprojektowany dla transportu dalekobieżnego i regionalnego, mieszanka gumy odporna na ścieranie.
- Niskie opory toczenia, wysokie przebiegi, bardzo dobra trakcja.



BDA/60

- Napędowy wzór bieżnika do jazdy na długich i krótkich dystansach.
- Specjalnie skonstruowany na opony niskoprofilowe.
- Dostępny w szerokości 250 mm i powyżej.

BCT

- Dostępny w wersji z SIPE'm lub bez.
- Uniwersalny, wielosezonowy wzór bieżnika. Zastosowany ULTRA SIPE w celu osiągnięcia maksymalnej przyczepności.
- Gwarantowane wysokie przebiegi.

B Drive 2

- Bardzo małe opory toczenia, obniżające zużycie paliwa do 4%.
- Bieżnik dla transportu bliskiego i dalekiego.
- Wysokie przebiegi.
- Niezalecany do pracy w trudnych warunkach terenowych.

B 729

- Odpowiedni bieżnik do jazdy na krótkie i długie dystanse.
- Zapewnia doskonałą trakcję i duże przebiegi.

BZF

- Ekstremalnie odporny na przebicia, wzmocniony dodatkową 4 mm warstwą gumową.
- Wysokie przebiegi.
- Wzór bieżnika samoczyszczący się.

BZT

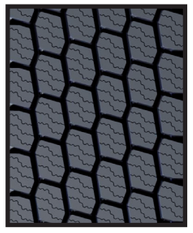
- Bieżnik zaprojektowany do jazdy na wszystkich rodzajach nawierzchni.
- Cichy, duża ilość przejechanych kilometrów.

BDY 3

- Ekstremalnie odporny na przebicia i przecięcia.
- Wzór bieżnika samoczyszczący się.
- Doskonała przyczepność i wysoki przebieg kilometrów.

BDY

- Ekstremalnie odporny na przebicia, wzmocniony dodatkową 4 mm warstwą gumową.
- Duża ilość przejechanych kilometrów.
- Wzór bieżnika samoczyszczący się.



B Drive Nordic

- Innowacyjny bieżnik wielosezonowy na osie napędowe.
- Doskonale sprawdza się w warunkach zimowych, na mokrych nawierzchniach i w warunkach letnich.
- Charakteryzuje się dalekimi przebiegami, dużą stabilnością podczas jazdy, niskim poziomem hałasu.
- Zalecany czas montażu: jesień, początek zimy.

BSG

- Agresywny wzór bieżnika o wyjątkowej przyczepności do podłoża.
- Wysoka stabilność poprzeczna.
- Specjalna mieszanka gumowa doskonale sprawdzająca się w warunkach jesienno-zimowych.

B Power 1

- Dobre właściwości jezdne na drogach.
- Duża odporność na nierówności i uszkodzenia w ruchu-poza drogowym.
- Specjalna mieszanka gumowa gwarantująca zwiększoną wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne (przebicia, przepięcia).

B Power 2

- Bieżnik na drogi, place budów i drogi dojazdowe.
- Bieżnik niekierunkowy - poprzeczne klocki bieżnika zwiększają trakcję.
- Zoptymalizowany kształt rowków zapewnia lepsze samooczyszczanie z błota i chroni przed zakleszczaniem kamieni.
- Odporny na wyrwania, o zwiększonej odporności na agresje.

BWM

- Uniwersalna opona zimowa o wysokiej stabilności bocznej.
- Wbudowany wskaźnik zużycia bieżnika.
- Podwójne klocki i około tysiąc efektywnych żeberek dają przyczepność zarówno przy przyspieszeniach, jak i przy hamowaniu.

BWE

- Wyjatkowo dobra przyczepność w trudnych warunkach zimowych.
- Rekomendowany wszędzie, gdzie wymagana jest dobra przyczepność do podłoża.
- Cichy w jeździe.

Tabele ciśnień

Wymienione parametry ciśnienia powietrza są przewidziane dla wykorzystywania pojazdów zgodnie z przepisami w ramach przepisów prawnych.
Przedstawiają one wartości przybliżone różnych producentów nowych opon i podane są bez odpowiedzialności.
Dokładne dane można otrzymać w technicznej dokumentacji danego producenta nowych opon.

Ważne: Ciśnienie należy mierzyć i ustawiać jedynie przy zimnej oponie!
Należy pamiętać o kapturkach wentyli! Kontrola ciśnienia powietrza powinna mieć miejsce regularnie co 14 dni.

Tabele ciśnień: pojazd silnikowy

Pojazd silnikowy	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]													
	Opony pojedyncze								Opony bliźniacze					
Wielkość opony	6.0 t	6.3 t	6.5 t	6.7 t	7.1 t	7.5 t	8.0 t	8.5 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t	10.5 t	11.0 t	11.5 t
11 R 22.5	7.5	8.0							5.25	6.0	7.0	7.25	7.5	8.0
12 R 22.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5				5.25	6.0	6.5	7.0	7.25	7.75
13 R 22.5 (154 K)	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0			4.5	5.0	5.75	6.25	6.5	6.75
13 R 22.5 (156 L)	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5		4.75	5.5	6.25	6.5	6.75	7.0
295/60 R 22.5	8.0	8.5	8.75	9.0					8.0	8.0	9.0	9.0	9.0	9.0
315/60 R 22.5	7.5	8.0	8.25	8.5	9.0				8.0	8.0	9.0	9.0	9.0	9.0
275/70 R 22.5	8.5	9.0							6.0	7.0	7.75	8.25	8.5	9.0
305/70 R 22.5	7.5	8.0	8.25	8.5	9.0				5.5	6.25	7.0	7.5	7.75	8.25
315/70 R 22.5	7.25	7.5	7.75	8.0	8.5	9.0			5.0	5.75	6.75	7.0	7.25	7.5
275/80 R 22.5	8.0	8.25	8.5						5.5	6.25	7.0	7.5	7.75	8.25
295/80 R 22.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5				5.0	6.0	6.75	7.0	7.5	7.75
315/80 R 22.5	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5		5.0	5.75	6.75	7.0	7.25	7.5
385/65 R 22.5	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0						
385/55 R 22.6	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0						
495/45 R 22.5									5.5	6.5	7.5	8.0	8.5	9.0
12.00 R 24		5.75	6.0	6.25	6.5	7.0	7.5			4.5	5.0	5.25	5.5	5.75

Tabele ciśnień: przyczepa/naczepa

przyczepa/naczepa	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]											
	Opony pojedyncze						Opony bliźniacze					
Wielkość opony	5.0 t	6.0 t	7.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t	5.0 t	6.0 t	7.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t
7.50 R 15 (135 G)							5.0	6.0	7.25	8.5		
8.25 R 15 (143 G)							3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
205/80 R 15 (124 J)							6.0	7.25				
205/65 R 17.5 (127 J)							6.75	8.25				
215/75 R 17.5 (135 J)							5.0	6.0	7.25	8.5		
9.5 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
235/75 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
245/70 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
245/70 R 19.5 (140 J)	8.5						4.25	5.25	6.25	7.0	8.0	
265/70 R 19.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
285/70 R 19.5 (150 J)	6.75	8.5						4.5	5.0	5.5	6.5	7.25
445/45 R 19.5 (160 J)	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0							
425/55 R 19.5 (160 J)	4.75	5.75	7.0	8.0	9.0							
445/65 R 19.5 (165 K)	3.75	4.75	5.75	6.5	7.5	8.5						

przyczepa/naczepa	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]					
	Opony pojedyncze			Opony bliźniacze		
Wielkość opony	8.0 t	9.0 t	10.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t
11 R 22.5 (142 J)				5.75	6.75	7.5
12 R 22.5				5.25	6.0	6.5
385/55 R 22.5 (160 J)	8.0	9.0				
385/65 R 22.5	8.0	9.0				
425/65 R 22.5	6.5	7.5	8.25			
445/65 R 22.5	6.0	6.75	7.75			

SYSTEM LOGISTYCZNY

Firma Colmec posiada dwa nowoczesne centra logistyczne oraz flotę pojazdów ciężarowych, dzięki czemu jesteśmy w stanie dostarczyć dla Państwa opony w każdy zakątek kraju.

Nasi kierowcy dysponują merytoryczną wiedzą i wieloletnim doświadczeniem, dlatego zawsze chętnie służą fachową radą.

MAGAZYN I
83-121 Rudno

MAGAZYN II
44-109 Gliwice

COLMEC

- bieżnikowanie
- opony nowe
- wyposażenie warsztatowe
- szkolenia

ISO 9001:2008

ISO 14001:2008

COLMEC Sp. z o.o. T: +48 58 5361100 W: www.colmec.pl

	Województwo/Region	Przedstawiciele Regionalni		Obsługa Regionów w biurze	
1.	mazowieckie	Tomasz Cała	601-627-006	Małgorzata Wit	58 536 11 00
2.	podlaskie/warmińsko-mazurskie	Waldemar Wichowski	609-992-212	Małgorzata Solecka	
3.	lubelskie/podkarpackie	Grzegorz Brzozowski	723-199-522	Małgorzata Wit	
4.	śląskie/kieleckie	Adam Szwed	609-992-214	Małgorzata Solecka	
5.	śląskie	Dawid Gorgoń	609-992-215	Danuta Sajkowska	
7.	kujawsko-pomorskie	Magdalena Wolska	723-199-521	Dorota Urbanowicz	
8.	pomorskie	Henryk Muntowski	609-992-218	Izabela Wyczling	
9.	małopolskie	Maciej Drozdowski	609-992-219	Krystyna Sarnowska	
10.	zachodniopomorskie	Tomasz Maciejewski	609-992-220	Izabela Wyczling	
11.	łódzkie	Paweł Bartosiński	609-992-221	Krystyna Sarnowska	
12.	dolnośląskie	Refał Szkolnicki	723-199-523	Danuta Sajkowska	

BOSS SUPER LIGHT GREEN LIGHT

COLMEC ®

ul. Przemysłowa 5, 83-121 RUDNO
tel. 58 536 11 00, fax 58 536 11 50
www.colmec.pl, info@colmec.pl