

**COLMEC<sup>®</sup>**  
**ECOTIRE**

2017



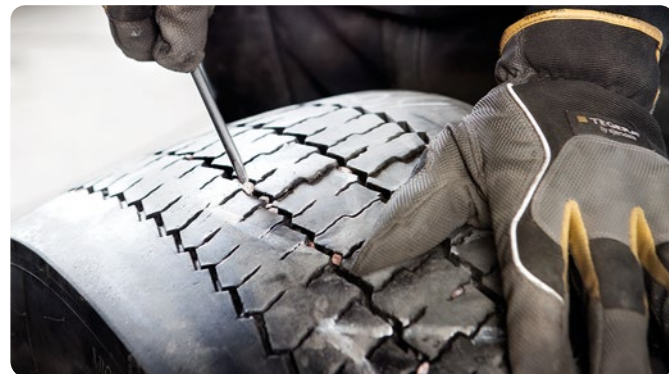
# WSZYSTKO ZACZYNA SIĘ OD KARKASÓW

Każda opona, przyjęta na produkcję do firmy Colmec w pierwszym etapie trafia na stanowiska kontroli jakości. Tutaj nasi specjaliści wyłapują dotykowo i wzrokowo uszkodzenia i ubytki dyskwalifikujące karkas do dalszej produkcji. Następnie opona skanowana jest przez najnowszej generacji urządzenia zwane sherografami. W tym procesie kontrolowana jest bardzo szczegółowo, co gwarantuje wyłapanie wszelkich wewnętrznych (nie widocznych dla oka) uszkodzeń i separacji.

W trakcie powstawania projektu Colmec Eco Tire (CET) poddano testom znaczącą ilość karkasów różnych marek i rodzajów, a nawet tych samych opon ale produkowanych w innych fabrykach w ramach jednego producenta. Chcieliśmy mieć pewność, iż wybrane karkasy do produkcji CET są w sposób idealnie dopasowany do naszej technologii. Oznacza to, że w ostatecznym efekcie otrzymujemy produkt końcowy najwyższej jakości. Wygranym jest klient, który otrzymuje rewelacyjny produkt za rozsądną cenę.

Colmec Eco Tire zapewnia wiele korzyści w kontekście ochrony środowiska naturalnego. Dzięki temu, że wydłuża się życie opony, mniej zużywa się surowców naturalnych. W procesie produkcji Colmec Eco Tire w porównaniu do produkcji opon nowych jest mniejsze zużycie frakcji ropy naftowej oraz o 70% jest mniejsza emisja gazów cieplarnianych do atmosfery. Używając Colmec Eco Tires znacząco i długofalowo wpływa się na poprawę środowiska naturalnego na naszej planecie.

- Wszystkie produkowane przez nas opony posiadają homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109.
- Nasze zaangażowanie w ochronę środowiska potwierdza certyfikat zgodny z ISO 14001:2004.
- Wszystkie procesy w naszej firmie spełniają wymagania jakościowe normy ISO 9001:2008.



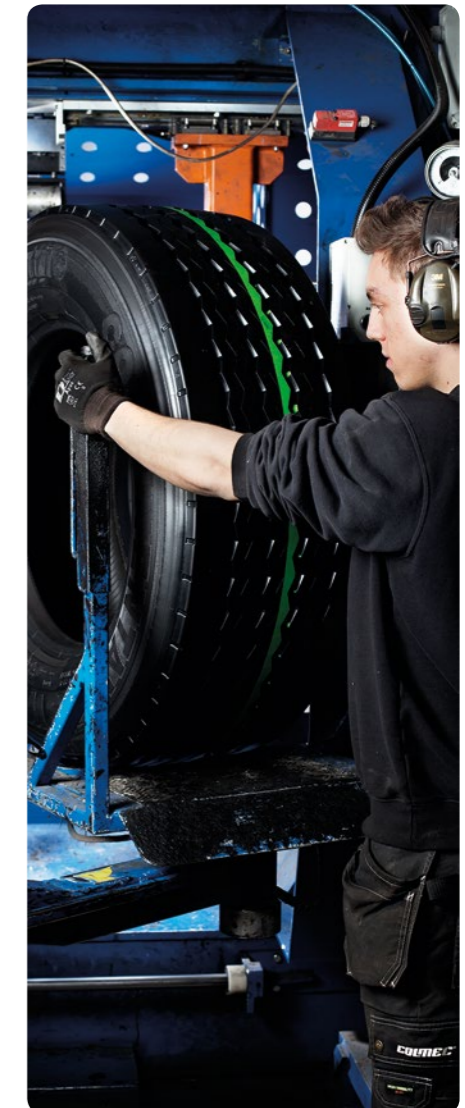
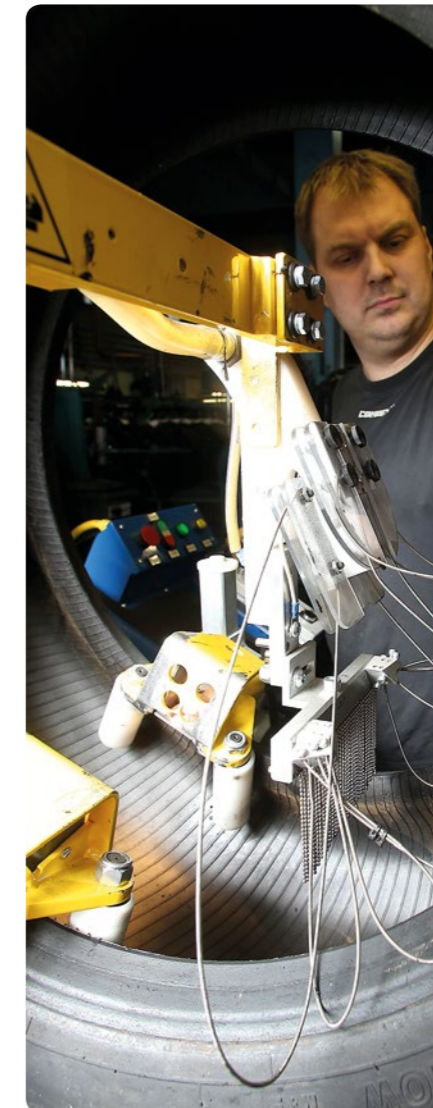
# PROCES PRODUKCYJNY

Produkcja Colmec Eco Tire to wieloetapowy proces wykorzystujący najnowsze technologie i najwyższej jakości maszyny i urządzenia.

Po wstępnej inspekcji i kontroli sherografem, karkas trafia do stacji urządzeń szorstkujących. Tu następuje usunięcie zewnętrznej warstwy bieżnika wg określonej specyfikacji dla danego rozmiaru i typu karkasów. Proces ten odbywa się całkowicie automatycznie. Następnie na wyszorstkowany karkas nakładana jest warstwa gumy niewulkanizowanej, po czym karkas umieszczany jest w prasie. Tutaj w odpowiedniej temperaturze w procesie wulkanizacji oponie nadawany jest nowy kształt bieżnika i wygląd. Kolejno opona wędruje na stanowiska kontroli końcowej. Jednym z nich jest urządzenie Spectra, w którym specjalne elektrody pod napięciem 25 000 Volt przeszukują oponę pod kątem mikro defektów niewidocznych dla ludzkiego oka. Finalnie opona trafia do stacji kontroli końcowej, do maszyny ciśnieniowej, gdzie poddawana jest testom wytrzymałościowym pod ciśnieniem 10 bar.

Opona musi spełniać najwyższe wymagania jakościowe na każdym etapie procesu produkcyjnego aby mogła trafić do końcowego odbiorcy.

Colmec Eco Tire porównywalne są wg nas do nowych opon marek premium, a przy tym o wiele bardziej przyjazne dla środowiska naturalnego.



# CD-2

# COLMEC<sup>®</sup> ECOTIRE

## OPONA KTÓRA CIĘ NAPĘDZA PRZEZ OKRĄGLY ROK



- Głębokość bieżnika 18,0 mm
- Bieżnik kierunkowy
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



CD2 – to opona napędowa, kierunkowa, do ruchu dalekobieżnego i regionalnego, przeznaczona do użytkowania przez cały rok. Bardzo szeroki bieżnik i specjalna mieszanka gumowa powodują, że opona jest bardzo stabilna, zużywa się równomiernie oraz zapewnia najwyższą przyczepność podczas pełnego cyklu jej życia. Niskie opory toczenia oraz duże przebiegi zapewniają oponie CD2 pozycję opony wysoko ekonomicznej.

- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

| ROZMIAR     | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  | CENA DETALICZNA NETTO |
|-------------|---------------|---------|-----------------------|
| 295/60 22,5 | CD-2          | KLASS A | 1.346 Zł              |
| 315/70 22,5 | CD-2          | KLASS A | 1.375 Zł              |

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE



# CN-2



**COLMEC**<sup>®</sup>  
**ECOTIRE**

## OPONA NA 4 PORY ROKU



- Głębokość bieżnika 21,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



CN-2 – to opona o bardzo szerokim spektrum zastosowania. Nadaje się zarówno do ruchu dalekobieżnego, regionalnego jak i w warunkach zimowych. CN-2 charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością do nawierzchni drogi, wysokimi przebiegami jak i dużą odpornością na uszkodzenia (przecięcia, wyłamywanie się klocków bieżnika). Ten produkt jest przeznaczony dla użytkowników, którzy szukają bardzo uniwersalnej opony, spełniającej wymagania wszystkich pór roku.

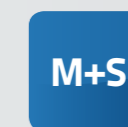
- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  | CENA DETALICZNA NETTO |
|---------------|---------------|---------|-----------------------|
| 315/70 R 22,5 | CN-2          | KLASS A | 1.421 Zł              |

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE



# CTS-1

# COLMEC<sup>®</sup> ECOTIRE

## ZAPEWNIAMY DUŻE PRZEBIEGI I NISKIE OPORY TOCZENIA

CTS-1 - to nowa generacja paliwooszczędnych opon na oś toczoną przeznaczona do ruchu dalekobieżnego, ale również do transportu regionalnego. Innowacyjna mieszanka gumowa i wzór bieżnika zapewnia zmniejszone opory toczenia, oraz podwyższone przebiegi nawet o 25%. Szerokie barki zapewniają podwyższoną odporność na uszkodzenia i równomierne zużycie bieżnika, a nowatorska rzeźba dobra przyczepność.



- Głębokość bieżnika 14,5 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF

- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  | CENA DETALICZNA NETTO |
|---------------|---------------|---------|-----------------------|
| 385/65 R 22,5 | CTS-1         | KLASS A | 1.388 Zł              |



# CT-3

# COLMEC<sup>®</sup> ECOTIRE

ZAPEWNIA

## DUŻE PRZEBIEGI



- Głębokość bieżnika 14,5 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



CT-3 - to najnowszej generacji bieżnik do nacze. Opony CT-3 przeznaczone są do ruchu dalekobieżnego i regionalnego, do stosowania przez cały rok.

Wzór bieżnika, jego ponadstandardowa szerokość oraz specjalnie opracowana mieszanka gumowa dla opon toczonych, zapewniają bardzo duże przebiegi.

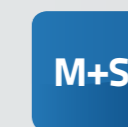
- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  | CENA DETALICZNA NETTO |
|---------------|---------------|---------|-----------------------|
| 385/65 R 22,5 | CT-3          | KLASS A | 1.388 Zł              |
| 385/55 R 22,5 | CT-3          | KLASS A | 1.446 Zł              |

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE



# CTW-1



**COLMEC**<sup>®</sup>  
**ECOTIRE**

## DOSKONALE SIĘ SPRAWDZA W WARUNKACH JESIENNO / ZIMOWYCH

CTW-1 – to opona na oś toczoną zalecana przede wszystkim do jazdy w okresie jesienno / zimowym. Szerokie czoło, budowa klocków bieżnika wraz z lamelami zapewniają bezpieczeństwo jazdy i skuteczność hamowania na zaśnieżonych drogach. Konstrukcja nowatorskiej rzeźby bieżnika, oraz wzmocniony bark powodują równomierne zużycie.



- Głębokość bieżnika 21,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF

- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.

- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  | CENA DETALICZNA NETTO |
|---------------|---------------|---------|-----------------------|
| 385/65 R 22,5 | CTW-1         | KLASS A | 1.421 Zł              |



# CB-2

# COLMEC<sup>®</sup> ECOTIRE

## KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO PRZEZ CAŁY ROK

CB-2 - to uniwersalna opona dla autobusów w komunikacji miejskiej. Charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością oraz wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne, zarówno czola bieżnika jak i ścian bocznych opony. Komfort jazdy i bezpieczeństwo oraz niskie opory toczenia to kolejne parametry jakimi się wyróżnia.

Opona CB-2 nadaje się idealnie do stosowania przez cały rok.



- Głębokość bieżnika 20,0 mm
- Wzmocnione boki
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S

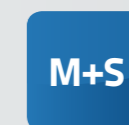
- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  |
|---------------|---------------|---------|
| 275/70 R 22,5 | CB-2          | KLASS A |

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE





# CB-3

# COLMEC<sup>®</sup> ECOTIRE

## OPONA ZIMOWA Z EKSTREMALNĄ PRZYCZEPNOŚCIĄ



- Głębokość bieżnika 19,0 mm
- Wzmocnione boki
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S



CB-3 - jest oponą przeznaczoną do autobusów komunikacji miejskiej, do pracy w warunkach zimowych. Innowacyjna technologia produkcji tej opony zapewnia ekstremalnie wysoką przyczepność i bardzo efektywną drogę hamowania na oblodzonych i ośnieżonych drogach.

Specjalny kształt bieżnika daje oponie stabilność oraz bardzo wysoki komfort jazdy.

Opona, na którą zawsze możesz liczyć.

- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.

- Colmec Eco Tire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



### CENNIK

| ROZMIAR       | WZÓR BIEŻNIKA | KARKAS  |
|---------------|---------------|---------|
| 275/70 R 22,5 | CB-3          | KLASS A |

### OBSZARY ZASTOSOWAŃ / SYMBOLE



# TABELE CIŚNIEŃ

Wymienione parametry ciśnienia powietrza są przewidziane dla wykorzystywania pojazdów zgodnie z przepisami w ramach przepisów prawnych.

Przedstawiają one wartości przybliżone różnych producentów nowych opon i podane są bez odpowiedzialności.

Dokładne dane można otrzymać w technicznej dokumentacji danego producenta nowych opon.

**Ważne: Ciśnienie należy mierzyć i ustawiać jedynie przy zimnej oponie!**

Należy pamiętać o kapturkach wentyli! Kontrola ciśnienia powietrza powinna mieć miejsce regularnie co 14 dni.

## TABELE CIŚNIEŃ: POJAZD SILNIKOWY



| Pojazd silnikowy  | Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t] |       |       |       |       |       |       |                  |       |       |        |        |        |        |
|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
|                   | Opony pojedyncze  |       |       |       |       |       |       | Opony bliźniacze |       |       |        |        |        |        |
|                   | 6.0 t   | 6.3 t | 6.5 t | 6.7 t | 7.1 t | 7.5 t | 8.0 t | 8.5 t            | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t | 10.5 t | 11.0 t | 11.5 t |
| Wielkość opony    | 6.0 t   | 6.3 t | 6.5 t | 6.7 t | 7.1 t | 7.5 t | 8.0 t | 8.5 t            | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t | 10.5 t | 11.0 t | 11.5 t |
| 11 R 22.5         | 7.5   | 8.0   |       |       |       |       |       |                  | 5.25  | 6.0   | 7.0    | 7.25   | 7.5    | 8.0    |
| 12 R 22.5         | 7.0   | 7.5   | 7.75  | 8.0   | 8.5   |       |       |                  | 5.25  | 6.0   | 6.5    | 7.0    | 7.25   | 7.75   |
| 13 R 22.5 (154 K) | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.0   |       |                  | 4.5   | 5.0   | 5.75   | 6.25   | 6.5    | 6.75   |
| 13 R 22.5 (156 L) | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.0   | 8.5   |                  | 4.75  | 5.5   | 6.25   | 6.5    | 6.75   | 7.0    |
| 295/60 R 22.5     | 8.0   | 8.5   | 8.75  | 9.0   |       |       |       |                  | 8.0   | 8.0   | 9.0    | 9.0    | 9.0    | 9.0    |
| 315/60 R 22.5     | 7.5   | 8.0   | 8.25  | 8.5   | 9.0   |       |       |                  | 8.0   | 8.0   | 9.0    | 9.0    | 9.0    | 9.0    |
| 275/70 R 22.5     | 8.5   | 9.0   |       |       |       |       |       |                  | 6.0   | 7.0   | 7.75   | 8.25   | 8.5    | 9.0    |
| 305/70 R 22.5     | 7.5   | 8.0   | 8.25  | 8.5   | 9.0   |       |       |                  | 5.5   | 6.25  | 7.0    | 7.5    | 7.75   | 8.25   |
| 315/70 R 22.5     | 7.25  | 7.5   | 7.75  | 8.0   | 8.5   | 9.0   |       |                  | 5.0   | 5.75  | 6.75   | 7.0    | 7.25   | 7.5    |
| 275/80 R 22.5     | 8.0   | 8.25  | 8.5   |       |       |       |       |                  | 5.5   | 6.25  | 7.0    | 7.5    | 7.75   | 8.25   |
| 295/80 R 22.5     | 7.0   | 7.5   | 7.75  | 8.0   | 8.5   |       |       |                  | 5.0   | 6.0   | 6.75   | 7.0    | 7.5    | 7.75   |
| 315/80 R 22.5     | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.0   | 8.5   |                  | 5.0   | 5.75  | 6.75   | 7.0    | 7.25   | 7.5    |
| 385/65 R 22.5     | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.0   | 8.5   | 9.0              |       |       |        |        |        |        |
| 385/55 R 22.6     | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.0   | 8.5   | 9.0              |       |       |        |        |        |        |
| 495/45 R 22.5     |   |       |       |       |       |       |       |                  | 5.5   | 6.5   | 7.5    | 8.0    | 8.5    | 9.0    |
| 12.00 R 24        |   | 5.75  | 6.0   | 6.25  | 6.5   | 7.0   | 7.5   |                  |       | 4.5   | 5.0    | 5.25   | 5.5    | 5.75   |

## TABELE CIŚNIEŃ: PRZYCZEPA / NACZEPA



| pryczepa/naczepa      | Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t] |       |       |       |       |                  |       |       |       |       |       |        |
|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                       | Opony pojedyncze  |       |       |       |       | Opony bliźniacze |       |       |       |       |       |        |
|                       | 5.0 t   | 6.0 t | 7.0 t | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t           | 5.0 t | 6.0 t | 7.0 t | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t |
| Wielkość opony        | 5.0 t   | 6.0 t | 7.0 t | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t           | 5.0 t | 6.0 t | 7.0 t | 8.0 t | 9.0 t | 10.0 t |
| 7.50 R 15 (135 G)     |   |       |       |       |       |                  | 5.0   | 6.0   | 7.25  | 8.5   |       |        |
| 8.25 R 15 (143 G)     |   |       |       |       |       |                  | 3.75  | 4.75  | 5.5   | 6.5   | 7.5   | 8.5    |
| 205/80 R 15 (124 J)   |   |       |       |       |       |                  | 6.0   | 7.25  |       |       |       |        |
| 205/65 R 17.5 (127 J) |   |       |       |       |       |                  | 6.75  | 8.25  |       |       |       |        |
| 215/75 R 17.5 (135 J) |   |       |       |       |       |                  | 5.0   | 6.0   | 7.25  | 8.5   |       |        |
| 9.5 R 17.5 (143 J)    | 8.5   |       |       |       |       |                  | 3.75  | 4.75  | 5.5   | 6.5   | 7.5   | 8.5    |
| 235/75 R 17.5 (143 J) | 8.5   |       |       |       |       |                  | 3.75  | 4.75  | 5.5   | 6.5   | 7.5   | 8.5    |
| 245/70 R 17.5 (143 J) | 8.5   |       |       |       |       |                  | 3.75  | 4.75  | 5.5   | 6.5   | 7.5   | 8.5    |
| 245/70 R 19.5 (140 J) | 8.5   |       |       |       |       |                  | 4.25  | 5.25  | 6.25  | 7.0   | 8.0   |        |
| 265/70 R 19.5 (143 J) | 8.5   |       |       |       |       |                  | 3.75  | 4.75  | 5.5   | 6.5   | 7.5   | 8.5    |
| 285/70 R 19.5 (150 J) | 6.75  | 8.5   |       |       |       |                  |       | 4.5   | 5.0   | 5.5   | 6.5   | 7.25   |
| 445/45 R 19.5 (160 J) | 5.0   | 6.0   | 7.0   | 8.0   | 9.0   |                  |       |       |       |       |       |        |
| 425/55 R 19.5 (160 J) | 4.75  | 5.75  | 7.0   | 8.0   | 9.0   |                  |       |       |       |       |       |        |
| 445/65 R 19.5 (165 K) | 3.75  | 4.75  | 5.75  | 6.5   | 7.5   | 8.5              |       |       |       |       |       |        |

| pryczepa/naczepa      | Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t] |       |        |                  |       |        |
|-----------------------|---|-------|--------|------------------|-------|--------|
|                       | Opony pojedyncze  |       |        | Opony bliźniacze |       |        |
|                       | 8.0 t   | 9.0 t | 10.0 t | 8.0 t            | 9.0 t | 10.0 t |
| Wielkość opony        | 8.0 t   | 9.0 t | 10.0 t | 8.0 t            | 9.0 t | 10.0 t |
| 11 R 22.5 (142 J)     |   |       |        | 5.75             | 6.75  | 7.5    |
| 12 R 22.5             |   |       |        | 5.25             | 6.0   | 6.5    |
| 385/55 R 22.5 (160 J) | 8.0   | 9.0   |        |                  |       |        |
| 385/65 R 22.5         | 8.0   | 9.0   |        |                  |       |        |
| 425/65 R 22.5         | 6.5   | 7.5   | 8.25   |                  |       |        |
| 445/65 R 22.5         | 6.0   | 6.75  | 7.75   |                  |       |        |

## TABELE CIŚNIEŃ: AUTOBUSY



| Autobus               | Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t] |       |       |       |       |       |                  |       |        |        |        |        |
|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
|                       | Opony pojedyncze  |       |       |       |       |       | Opony bliźniacze |       |        |        |        |        |
|                       | 5.5 t   | 6.0 t | 6.3 t | 6.5 t | 6.7 t | 7.1 t | 7.5 t            | 8.0 t | 10.0 t | 10.5 t | 11.0 t | 11.5 t |
| Wielkość opony        | 5.5 t   | 6.0 t | 6.3 t | 6.5 t | 6.7 t | 7.1 t | 7.5 t            | 8.0 t | 10.0 t | 10.5 t | 11.0 t | 11.5 t |
| 11 R 22.5             | 7.0   | 7.5   | 8.0   |       |       |       |                  |       | 7.0    | 7.25   | 7.5    | 8.0    |
| 12 R 22.5             | 6.5   | 7.0   | 7.5   | 7.75  | 8.0   | 8.5   |                  |       | 6.5    | 7.0    | 7.5    | 7.75   |
| 295/60 R 22.5         | 7.25  | 8.0   | 8.5   | 8.75  | 9.0   |       |                  |       | 7.25   | 7.75   | 8.0    | 8.5    |
| 275/70 R 22.5         | 7.75  | 8.5   | 9.0   |       |       |       |                  |       | 7.5    | 7.75   | 8.25   | 8.5    |
| 305/70 R 19.5 (148 J) | 7.0   | 7.75  | 8.0   |       |       |       |                  |       | 6.75   | 7.25   | 7.5    | 8.0    |
| 275/80 R 22.5         | 7.25  | 7.75  | 8.25  | 8.5   |       |       |                  |       | 7.0    | 7.5    | 7.75   | 8.25   |
| 295/80 R 22.5         | 6.5   | 7.0   | 7.5   | 7.75  | 8.0   | 8.5   |                  |       | 6.5    | 7.0    | 7.5    | 7.75   |
| 315//80 R 22.5        | 5.75  | 6.25  | 6.5   | 6.75  | 7.0   | 7.5   | 8.5              | 8.5   | 6.0    | 6.25   | 6.5    | 6.75   |
| 445/45 R 22.5         |   |       |       | 5.0   | 5.25  | 5.5   | 6.0              | 6.5   |        |        |        |        |



|     | Województwo / Region          | Przedstawiciele Regionalni |             | Obsługa Regionów w biurze |              |
|-----|-------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|--------------|
| 1.  | mazowieckie                   | Tomasz Cała                | 601-627-006 | Małgorzata Wit            | 58 536 11 00 |
| 2.  | podlaskie/warmińsko-mazurskie | Waldemar Wichowski         | 609-992-212 | Małgorzata Solecka        |              |
| 3.  | lubelskie/podkarpackie        | Grzegorz Brzozowski        | 723-199-522 | Małgorzata Wit            |              |
| 4.  | śląskie/kieleckie             | Damian Hanek               | 609-992-214 | Małgorzata Solecka        |              |
| 5.  | śląskie                       | Dawid Gorgoń               | 609-992-215 | Danuta Sajkowska          |              |
| 6.  | wielkopolskie/lubuskie        | Piotr Goliński             | 609-992-216 | Dorota Urbanowicz         |              |
| 7.  | kujawsko-pomorskie            | Magdalena Wolska           | 723-199-521 | Dorota Urbanowicz         |              |
| 8.  | pomorskie                     | Henryk Muntowski           | 609-992-218 | Małgorzata Solecka        |              |
| 9.  | małopolskie                   | Michał Myrcik              | 609-992-219 | Iwona Duszyńska           |              |
| 10. | zachodniopomorskie            | Łukasz Piontke             | 609-992-220 | Izabela Wyczling          |              |
| 11. | łódzkie                       | Paweł Bartosiński          | 609-992-221 | Iwona Duszyńska           |              |
| 12. | dolnośląskie                  | Adrian Król                | 723-199-523 | Danuta Sajkowska          |              |